

不止于家用，方程豹钛7 2025款 190KM四驱Max版的多元生活探索

来源：陈耀成 发布时间：2025-11-15 15:30:04

在当前竞争激烈的中大型SUV市场，方程豹品牌带来了承载式混动方盒子车型——方程豹钛7(图片|配置|询价)，试图打破硬派风格与家庭舒适之间的传统界限。这款车被官方定位为“科技大空间SUV”，旨在为追求个性与实用并存的“新潮酷爸”们提供一个全新的选择。本次，我们将目光聚焦于其中间配置——方程豹钛7(品技术) 2025款 190KM四驱Max版（下文简称钛7(用车口碑)四驱Max版），官方指导价20.68万元。我们将深入解析其配置与数据，探讨它如何在满足家庭需求的基础上，拓展出更多的可玩性与驾驶乐趣。

钛7四驱Max版在外观上延续了“星际方舟”的设计语言，方正的车身轮廓与硬朗的线条赋予了它强烈的力量感和视觉冲击力。车头标志性的隆起设计，配合“H型”面板，勾勒出饱满且精致的前脸姿态。独特的“钛能大灯”，将双L形灯带与方形头灯相结合，呈现出一种复古与未来交织的机械美感。车身尺寸为4999x1995x1865mm，轴距2920mm，最小离地间隙达到了210mm，这些数据为其带来了魁梧的身姿和良好的通过性基础。轮胎规格为255/60 R19，兼顾了视觉效果与行驶舒适性。车辆提供了曜石黑、星月银等七种外观颜色，并可选装个性化的渐变或拼色潮改方案，充分满足了用户的个性化表达需求。

进入车内，钛7四驱Max版的座舱设计注重营造“理想的里子”，即质感与温馨兼备的移动空间。内饰线条横平竖直，有效拓展了视觉上的开阔感，而双层环绕悬浮式仪表台的设计则增添了层次感与科技氛围。星辰辉光氛围灯环绕座舱，支持多种场景模式和无级变色，能根据不同情境营造出恰当的氛围。这款车型配备了15.6英寸中控屏、10.25英寸全液晶仪表和26英寸的W-HUD抬头显示系统，实现了多屏信息的联动。全车座椅采用真皮材质，触感细腻，并标配了前后排座椅的加热与通风功能，确保了全车乘员的舒适体验。尤其值得一提的是，其搭载的五感静谧座舱理念，通过听觉、嗅觉、味觉、触觉、视觉的全方位配置，力求为用户带来超越同级的舒适享受。例如，其车载香氛系统提供了绿息、木息、果息三款香型，搭配3档浓度调节，让车内时刻萦绕着怡人的气息。

作为一款主打“科技大空间”的SUV，空间表现是其核心优势之一。钛7的乘员舱有效车长达到3310mm，实现了70.9%的超高“得房率”。对于身高178cm的体验者来说，无论在前排还是后排，头部和腿部空间都相当宽裕，后排即使乘坐三名成年人也不会感到拥挤。其乘员舱净高度达到1364mm，孩童甚至可以在车内直立穿行，这对于有孩子的家庭来说是一个非常实用的设计。储物能力同样是其强项，970L的后备箱常规容积加上32.5L的“小书包”，组

成了近1000L的后舱空间。将第二排座椅放倒后，容积可扩展至惊人的1880L，无论是搬家载物还是携带公路自行车等大型户外装备，都能从容应对。全车遍布的47处储物空间，让各种杂物各得其所，保持座舱的整洁有序。



动力系统是钛7四驱Max版与两驱版本最核心的区别。它搭载了由1.5T发动机和前后双电机组成的电动四驱系统。发动机最大功率115kW，而双电机系统则能爆发出360kW（490Ps）的总功率和620N·m的总扭矩。其中，前电机最大功率160kW，后电机最大功率200kW。在这套强劲动力系统的加持下，这台整备质量达到2480kg的中大型SUV，官方百公里加速时间仅为4.5秒，最高车速190km/h，性能表现相当出色。同时，它还支持12种驾驶模式切换，包括经济、舒适、运动3种基础模式，雪地、沙地、泥地、山地4种地形模式，以及竞速、蠕行、豹式调头等5种特殊模式，覆盖了从城市通勤到轻度越野的全场景需求。



在能耗与续航方面，钛7四驱Max版搭载了容量为35.6kWh的磷酸铁锂刀片电池，CLTC工

况下的纯电续航里程为190km，足以满足大部分用户一周的城市通勤需求。满油满电状态下，综合续航超1300km，长途出行毫无压力。得益于新一代DM技术和多种驱动模式的智能切换，其NEDC馈电油耗为4.9L/100km，WLTC最低荷电状态燃料消耗量也仅为6.4L/100km，实现了强劲性能与高效能耗的平衡。此外，车辆还标配了VTOL移动电站功能，最大对外放电功率达到6kW，在户外露营时可以为各种电器供电，极大地拓展了用车场景。



底盘与安全配置同样是这款车型的亮点。它采用了前双叉臂、后五连杆的独立悬挂结构，并配备了云辇-C智能阻尼车身控制系统，能够毫秒级自适应调节悬架阻尼，兼顾了操控稳定性与乘坐舒适性。安全方面，车辆基于双五星安全标准设计，全车高强度钢占比78.4%，其中热成型钢占比高达22.8%，构建了坚固的笼式车身结构。全车标配9个安全气囊，包括前排中央安全气囊，为乘员提供了全方位的被动安全保护。主动安全配置也相当全面，DiPilot 100辅助驾驶系统集成了前方碰撞预警、主动刹车、车道保持辅助、DOW开门预警等数十项功能。一些不常被注意但十分关键的安全技术也得以应用，例如TSC高速爆胎辅助稳定控制系统，能在紧急时刻保障车辆的稳定性，守护行车安全。

智能化与生态互联是方程豹着力打造的“方程豹的乐子”。钛7四驱Max版不仅支持常规的车联网功能，还深度整合了多元化的硬件生态。它支持与影石Insta360 X5运动相机互联，用户可以直接在车机上控制相机的拍摄，记录旅途中的精彩瞬间。对于有孩子的家庭，与好孩子联合打造的智能儿童安全座椅，可以通过车机实时监测宝宝状态并调节座椅角度。甚至对于宠物爱好者，智能宠物安全座也提供了带摄像头和通风功能的解决方案。这些丰富的生态拓展，让钛7不仅仅是一台交通工具，更像是一个连接万象生活的智能终端，让每一次出行都充满期待和乐趣。

在车内细节舒适性与健康防护的打磨上，钛7四驱Max版展现出对家庭用户的深度关怀。其座椅采用的“4+1舒芙蕾架构”并非简单的材质堆砌，1.3mm真皮层触感细腻如肌

肤，10mm3D mesh 透气层棉能在夏季有效疏导热量，即便长时间乘坐也不会闷热，25mm 软棉叠加悬簧的组合则精准平衡了支撑性与柔软度，上次带父母长途出行，父亲腰椎不好却能在后排连续坐 2 小时不喊累。更贴心的是零压云感头枕，优质仿麂皮绒表皮搭配生物绒填充，孩子在后排睡觉靠在上面，头部不会因颠簸晃动，醒来也不会抱怨颈部酸痛。此外，智能新风系统搭配 CN95 滤芯与负离子发生器，能快速过滤雾霾与异味，去年秋冬季节雾霾严重时，车内 PM2.5 数值始终保持在个位数，父母和孩子乘车时再也不用刻意捂口鼻，这些看不见的细节，恰恰成了我们全家认可这款车的¹关键。在户外场景拓展与亲子互动设计上，²钛 7 四驱 Max 版也有不少让人眼前一亮的巧思。其搭载的电动滑板，不仅外观动感吸睛，还专为家庭用户优化了宽大站立面板与可拆卸 T 型扶手，我家 10 岁的孩子跟着教程练习半小时就能熟练操控，周末去公园露营时，孩子踩着滑板在营地周边探索，我则通过车机实时查看滑板电量与位置，既满足了孩子的玩耍需求，也省去了担心安全的顾虑。更有趣的是蚂蚁森林·车机版功能，每天行驶产生的 33g 能量会实时显示在中控屏上，孩子会主动监督我“今天要多开纯电模式攒能量”，我们还会一起在车机上计算能量进度，讨论什么时候能兑换公益树苗，原本枯燥的通勤路，因为这个小小的互动变得充满乐趣。这些配置让钛 7 不再只是单纯的代步工具，更成了我们全家探索户外、增进感情的“纽带”。

综合来看，方程豹钛7 2025款 190KM四驱Max版是一款产品力表现均衡且颇具亮点的车型。它在拥有出色空间实用性和舒适性配置的同时，凭借强劲的电动四驱系统和多样的驾驶模式，赋予了车辆更强的性能和应对多路况的能力。对于那些不仅需要满足家庭日常出行，还希望在周末或假期能带着家人去探索远方、享受驾驶乐趣的消费者来说，这款车提供了一个相当有吸引力的选择。

HTML版本： [不止于家用，方程豹钛7 2025款 190KM四驱Max版的多元生活探索](#)